

Kimppakyytipalvelun Käyttöönotto

Kyytien tai kuljetusten pyytäminen ja tarjoaminen naapuriapuna oman matkan varrella

Heikki Waris ja Harri Paloheimo

© CoReorient Oy 2022

Sisältö

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Ehdotuksen tiivistelmä

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

- Joka kolmas suomalainen (maaseutukunnissa puolet) on vähentänyt liikkumistaan 2022 kohonneen inflaation ja polttoaineen hinnan vuoksi [1]
 - Monilla kuntalaisilla ei ole hyvää vaihtoehtoa autolle
- Tekemällä matkan kimpakyydillä yhdessä toisen samaan suuntaan menevän kanssa kulutus puolittuu
- Matalan hankintahinnan ja kilpaileviin ratkaisuihin verrattuna laajojen ominaisuuksien johdosta kunta voi ottaa palvelumme käyttöön kevyellä prosessilla
 - Hinta (kertamaksu) kattaa käyttöönottovaiheen kertaluontoiset pankkitunnistuskustannukset kuntalaisten osalta
 - Tämän jälkeen palvelu toimii mainosrahoitteisesti
 - Kunta viestii palvelusta työntekijöille ja kuntalaisille (Toimittaja lähettää viestintäpohjan hyödynnettäväksi)

Nopea päätös kannattaa

Jotta kesän jälkeen voidaan saada nopeasti ja laajassa mitassa kuntalaiset mukaan, on hyvä aloittaa käyttöönotto edelläkävijöille ja laatia viestintäsuunnitelmat jo touko-kesäkuussa

Uudesta palvelusta kannattaa viestiä laajasti vasta sitten, kun omalla alueella on jo saatu jonkin verran kyytejä tarjolle

Nopeasti hankintapäätöksen tekeville kunnille tarjoamme ilmaisia lisäryhmiä esim. eri kylille tai työssäkäyntialueille

Palvelu: <https://www.kimppakyydit.com/> *

Tiivistelmä

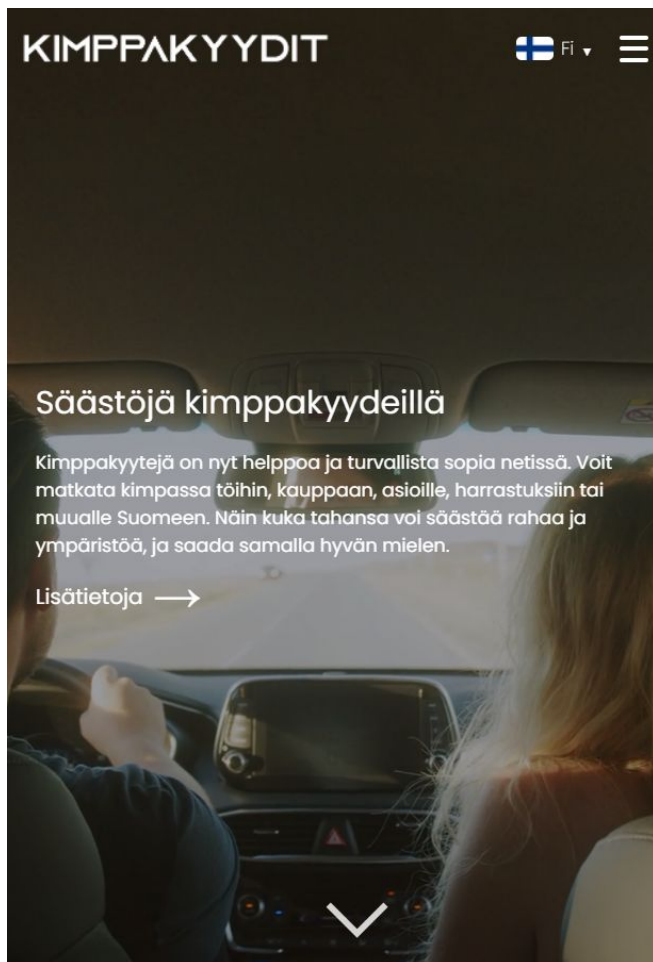
Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

Kimppakyytien hyödyt ja palvelun sisältö on esitelty kattavasti sivustolla, joten siitä on helppo viestiä ja esim. paikalliset yritykset näkevät nopeasti, miten voivat osallistua



Kimppakyytejä tekemällä säästöt ovat merkittäviä. Keskimääräinen 16000 kilometriä vuodessa tarkoittaa pelkinä polttoainekustannuksina yli 2200 € vuodessa 2 €/liitra hinnoilla, ja pelkät työmatkat 20 km päähän 1200 € vuodessa. Monilla ajoa tulee paljon enemmän, ja bensa hintakin saattaa nousta vielä reippaasti. Kimppakyytejä tekemällä voi siis hyvin säästää yhden kuukauden palkkatulojen verran rahaa.

Jos 20 km työmatkan vaihtaa omasta autosta kimppakyytiin, säästää myös vuodessa 1500 kg hiilidioksidia. Keski-vertosuomalaisen koko kulutus on 10300 kgCO₂, joten tämä säästö on suuruusluokaltaan sama kuin jos siirtyisit syömään pelkkää perunaa ja leipää tai katkaisisit asunnostasi kaiken sähkö ja lämmityksen. Tai jos saa autolla kyydin suoraan määränpäähän, jo 20 minuutin säästö suuntaansa tarkoittaa vuodessa 150 tuntia eli yhden kuukauden työajan verran lisää aikaa itselle ja perheelle. Ja pidemmällä matkoilla nämäkin säästöt ovat tietysti vielä suurempia.

Palvelun sisältö

Mitä kimppakyydeillä voi tehdä

Voit matkata kimpassa töihin, kauppaan, asioille, harrastuksiin tai muualle Suomeen. Kimppakyytejä voi tehdä vaihtoehtona oman auton käytölle, pitkälle ja monimutkaiselle joukkoliikenteen matkaketjulle, tai myös pyörämatkalle jos sää on todella surkea ja saattaisi muuten johtaa vaikka vilustumiseen. Voit sopia kimppakyydeistä työmatkalle tai muille reiteille, joita kuljet säännöllisesti, tai satunnaisemmille reissuille vaikkapa huonekalukauppaan tai toiseen kaupunkiin.

Kestävä kehitys

Kestävä ympäristön, yhteiskunnan ja talouden kannalta

Kimppakyydit vähentävät välittömästi henkilöautoliikennettä ja niiden aiheuttamia päästöjä. Jo 20 km työmatkan vaihtaminen kimppakyytiin säästää saman verran kuin kulutetun sähkön ja lämmityksen päästöt, tai ruoan hiilijalanjälki. Vajaakäytössä olevan liikennekapasiteetin saaminen muiden käyttöön on myös kymmeniä kertoja kustannustehokkaampaa kuin esimerkiksi lakisäteinen palveluliikenne, ja mahdollistaa siten heikommissa asemassa olevien pääsyn palveluihin. Työpaikkojen ja palveluiden kohtuuhintaisempi saavutettavuus paranee yleisemminkin, mikä lisää alueen elinvoimaa. Jokainen säästynyt polttoaineliitra tarkoittaa vähemmän ulkomailta ostettavaa raakaöljyä ja siten pitää säästyneet rahat kotimaassa. Lisäksi naapurille maksetut bensarahat jäävät käytettäväksi paikallisten tuotteiden ja palveluiden ostamiseen.



Pidemmillä aikajänteellä kimppakyydit mahdollistavat siirtymisen ensin omasta autosta kimppakyyteihin, sitten vaikkapa kutsuliikenteen ja lopulta joukkoliikenteen käyttöön. Siten niiden avulla voidaan vähitellen ja hallitusti päästä eroon

*) palvelu on toiminut aiemmin nimellä piggybaggy.com

Miten palvelumme eroaa muista

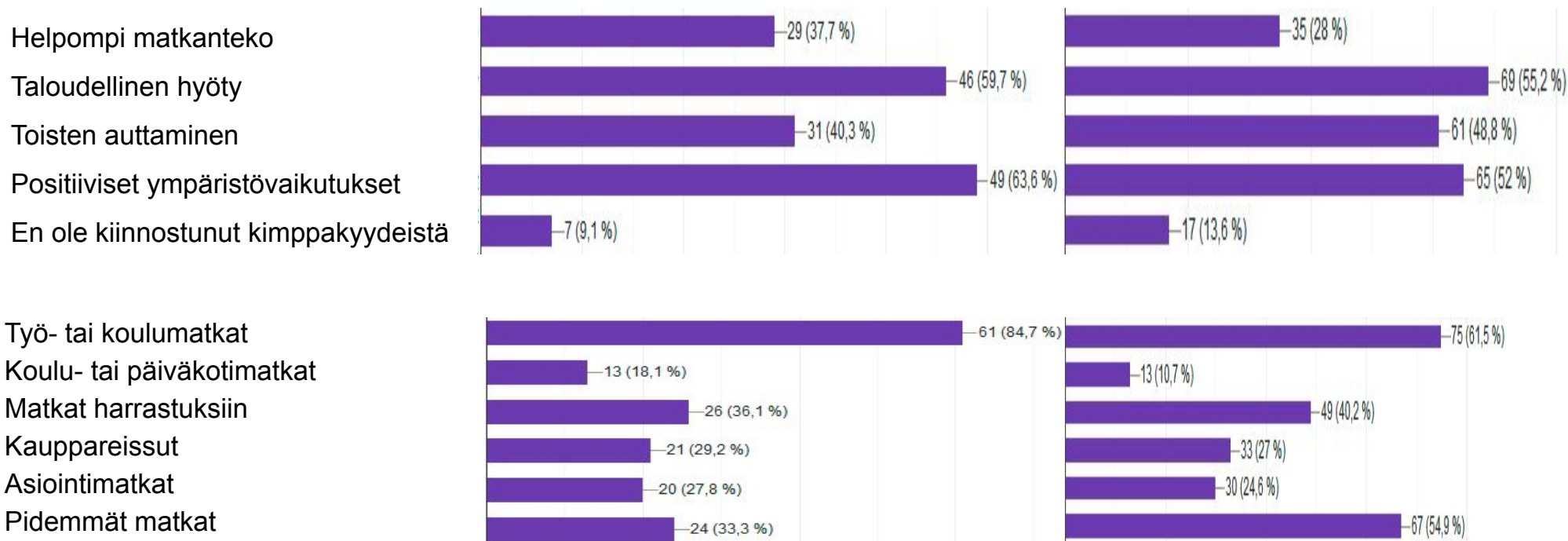
Palvelumme on Facebook-ryhmistä ja muista kimppakyytipalveluista poiketen suunniteltu rutiininomaisia matkoja varten ja siinä on siksi tärkeitä ominaisuuksia:

1. **Täysi tuki mobiilikäytölle:** palvelu toimii pelkällä selaimella ja skaalautuu täysin mobiilikäyttöön
2. **Helppo karttapohjainen näkymä:** kaikki tai oman ryhmän tarjotut tai pyydetyt kyydit näkyvät suoraan kartalla ja kyydin matka-ajat ja lyhyt lisätieto näkyvät pop-upissa suoraan kartan päällä (palvelu tukee myös vuorotyölistoja)
3. **Tuki kyläkyypeille:** kuka tahansa ryhmäläinen voi ilmoittaa ajavansa esim. kylä-kaupunki väliä valittuina viikonpäivinä ja matkaan voi hypätä yhdessä sovittuna aikana sovittuna paikasta, vaikka ei käyttäisi palvelua
4. **Säästö- ja CO₂-laskenta:** näkyy ehdotetun kyydin bensakulut ja raporteissa säästyneet kilometrit, CO₂ ja bensakulut
5. **Turvallinen prosessi, tietoturva ja yksilönsuoja:** yhteystiedot näkyvät vain kun kyytiä ehdottaa, ehdotetut päivät tiedossa ennen hyväksymispäätöstä, pankkitunnistautuminen tehtävä ennen ehdotusta ja sen hyväksymistä, lisäksi palvelu tukee ryhmän rajaamista organisaation sähköpostiosoitteen perusteella (esim. sama työnantaja)
6. **Kyytikirjanpito:** ehdotetuista ja hyväksytyistä kyydeistä jää tieto palveluun
7. **Integroinnit:** integroinnit eparking.fi ja eparkly -pysäköintialustoihin (kyydistä voi tarjota palkintona pysäköintioikeutta)
8. **Toimii ruotsiksi ja englanniksi:** palvelun koko käyttöliittymä toimii myös ruotsiksi ja englanniksi
9. **Viestintätuki:** kunnille, työnantajille ja muille organisaatioille valmiita materiaaleja palvelusta ja sen hyödyistä viestimiseen, mukaanlukien mahdollisimman lyhyiksi tiivistetyt twiitti-muotoiset tekstit joita voi käyttää huomiokynnyksen ylittämiseksi esim. kunnan eri kanavissa ja eri asioista kiinnostuneille käyttäjäsegmenteille

Lisää tietoja ks. <https://www.kimppakyydit.com/>

Palvelu perustuu pitkään kokemukseemme

- Tutkittu ja kehitetty jo 2010 alkaen yhdessä työntekijöiden, kuluttajien, yritysten, yhdistysten ja kuntien kanssa kymmenissä kokeiluissa ja piloteissa ympäri Suomea
 - Mukaanlukien Kuntaliiton Kaikki Kyytiin-selvitys [2] yhteistyössä MTK:n, Sitowisen ja Kyyti Groupin kanssa, ja monikansallinen MoTiV- EU-tutkimushanke [3]



Mitä kimppakyydeillä tarkoitetaan

- Kimppakyydit ovat naapuriapua, josta ei saada ansiotuloa, vaan kuljetusta oman matkan varrella tarjotessa jaetaan liikkumisen kustannuksia, jotka ovat esim.
 - 15 c/km: oman auton bensakustannusten säästö (esim. 2 autoilijan kesken)
 - 25 c/km: oman auton todelliset käyttökustannukset (ml. huollot, renkaat yms.)
 - 46 c/km: verottajan kilometrikorvaus (ml. auton pääomakustannukset)
- Kimppakyyti ei ole taksimatka, Uber-kyyti tai muu kaupallinen kuljetuspalvelu
 - Kuljettaja tarjoaa kyytiä, jos se sopii hänen aikatauluihinsa ja reitteihinsä
 - Kuljettajalla saattaa tulla omiin menoihinsa muutoksia, jotka vaikuttavat kyytiin
 - Usein kuljettaja on tai hänestä tulee yhteisiä matkoja tehdessä tuttava
- Myös tavaroita voi kuljettaa kimppakyydillä
 - Postipaketti tai kauppakassi kulkee mukana myös julkisilla tai pyörällä matkatessa

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

Miksi kimppakyytejä kannattaa tehdä

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

- Haja-asutusalueella Janakkalan kunnassa tehty simulointi ja selvitys osoitti, että kimppakyydeillä voisi hoitaa puolet asukkaiden matkatarpeista [2]
 - Puolittamalla auton käyttökustannukset näillä matkoilla tarkoittaisi 1100 € säästöä (oletus: kaupunkien ulkopuolella 16000 km/vuosi, bensa 2€/litra) tai enemmänkin
 - Lisäksi säästyisi 10% tieliikenteen hiilidioksidipäästöistä, joten hallituksen ilmastotavoitteiden vaatimia autoilun veronkorotuksia ei tarvitsisi tehdä
 - Kansainvälinen energiajärjestö (IEA) suosittelee jäsenmailleen kimppakyytien hyödyntämistä öljynkulutuksen leikkaamiseksi [4]
- Kimppakyydit ovat myös helppo tapa auttaa niitä, jotka eivät pääse autolla
 - Pitkiä matkaketjuja ja kävelyosuuksia helpottamaan, varsinkin huonolla säällä
 - Nuorten auttamiseksi kouluun ja harrastuksiin, ikäihmisten palveluihin
 - Ostosten kantamiseksi marketista tai kehäteiden erikoiskauppoihin pääsemiseksi
- Lisäksi kimppakyydit kasvattavat alueen yhteishenkeä ja sosiaalisia verkostoja

Miten kimppakyytipalvelu toimii *

Tiivistelmä

Palvelun esittely

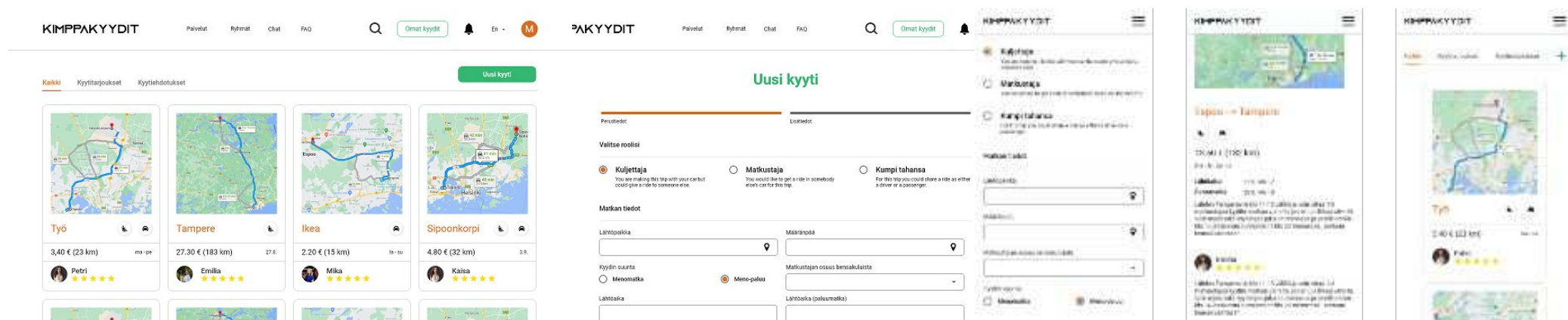
Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

Esimerkki tyypillisestä kimppakyydistä

1. Autoilija rekisteröityy palveluun ja ilmoittaa työ- ja muun matkansa ja -aikataulunsa
2. Kyytiä etsivä matkustaja tai kuljettaja näkee kyyti-ilmoituksen ja reitin kartalla
3. Hän soittaa ilmoituksesta saatuun numeroon tai jättää sähköpostin/soittopyynnön
4. Osapuolet voivat kuitata palvelussa puhelimesta sovitun kyydin jos kaikki ok
5. Kyytipäivänä autoilija poimii matkustajan sovitusta paikasta ja vie matkakohteeseen
6. Kyydin jälkeen molemmat voivat kuitata että kyyti oli ok ja antaa palautetta



*) palvelun uusittu versio julkistetaan elokuussa ja siihen kehitetään aktiivisesti entistä monipuolisempia ominaisuuksia

Työpaikoille: kunnan tai yritysten työntekijät

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

- Töissä käydään päivittäin autoilla pitkästäkin matkasta
 - Työmatkat ovat tärkein (16%) ja käyttöasteeltaan tehottomin (1,1 hlöä/auto) automatkatyyppi
 - Suuri osa yritysten hiilijalanjäljestä tulee työmatkoista (vrt. asiakkaiden matkat 1.5 x IKEA:n omat päästöt) [5]
- Pitkien ajomatkojen matkaseura ja vuorottelu vähentää nykyisten työntekijöiden stressiä ja saavutettavuuden paraneminen helpottaa uusien työntekijöiden saamista
- Kimppakyytipalvelu tavoittaa muutkin kuin työkaverit (myös naapuriyrityksistä ja matkan varrelta)
- Syksyllä hyvä varautua laajamittaiseen paluuseen korona-ajan etä- ja hybriditöistä lähitöihin

Miten palvelun käyttöön voisi kannustaa

Kahvitarjoilu eniten kyytejä tehneelle ryhmälle tai osastolle

Muita parempi tai ilmainen parkkipaikka tai tolppapaikka

Lounasseteli tai jälkiruoka tai kahvikeksi luonasravintolassa

Työsuhdematkalippu, -pyörä tai muita työsuhde-etuja

Ajomatkan lukeminen osittain työajaksi jos kyydissä työkaveri

Huomiointi kehityskeskustelun ja tulospalkkion pienenä osana

Asuinalueille: kylä- ja asukasyhdistyksille

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

- Asuinalueilta mennään usein samoihin matkakohteisiin
 - Lähimmät keskusta-alueet palveluineen
 - Isot kaupungit ja kauppakeskukset
 - Asemat ja liikenteen solmupisteet
 - Opistot, koulut ja harrastusalueet
- Joskus omasta aikataulusta voi joustaa jos siten säästäisi matkaan käytettyä rahaa ja vaivaa
- Kimppakyytipalvelu tavoittaa muutkin kuin suorat naapurit (myös ohi ajavat, jotka asuvat muualla)
- Myös harrastusseurat voivat palvelulla auttaa jäseniään tulemaan yhdessä muiden kuin oman ryhmän kesken

Mahdollisuus käyttää palvelua ilman digitaitoja

Alueryhmän ylläpitäjä tekee yhteisen reitin esim. "ma-pe klo 8 bussipysäkillä keskustaan"

Ryhmän autoilijat merkitsevät, minä päivinä ajavat pysäkin kautta matkalla keskustaan

Listan päivistä voi jakaa esim. ikäihmisille ja pysäkillä

Autoilija pysähtyy jos pysäkillä odottaa joku klo 8 aamulla, ja jos ei, jatkaa ohi pysähtymättä

Sopii naapurustoille tai kylille joissa monet tuntevat toisensa

Kunnille: yleisesti kaikille asukkaille

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

- Asukkaat voivat liittyä palveluun ja ilmoittaa reittejään ja luoda omia ryhmiään ja sopia kyydeistä keskenään
- Viestintää voi kohdistaa muun toiminnan ohessa muistuttamalla ja kannustamalla palvelun käyttöön
 - Kunnan nettisivuilla, somessa, kunnan tai koulujen tai muiden palveluiden tiedotteissa, ilmoitustauluilla, jne.
 - Kyläyhdistyksille, yrityksille ja työnantajille
 - Voi edetä alue kerrallaan ja levittää tietoa hyvistä kokemuksista muille, niin kynnyksillä madaltuu
- Kunnalle voi koota matkatietoja suunnitelmien tueksi
 - Matkamäärät ja CO₂-säästöt, jatkossa muutakin tietoa

Mitä hyötyä palvelusta on kunnalle

Lisää ostovoimaa kuntalaisille

Täydentää joukkoliikennettä iltaisin ja haja-asutusalueilla

Julkisista ja muista palveluista paremmin saavutettavia

Lisää liikkumismahdollisuuksia nuorille, ikäihmisille ja muille

Lisää yhteisöllisyyttä

Vaikuttava ilmastoteko josta on hyötyä monelle ja usein, eikä haittaa kenellekään

Tiivistelmä

Palvelun esittely

Mitä, Miksi, Miten

Käyttökohteet

Lähteet

Lähteet

1. Helsingin Sanomat, 24.7.2022, <https://www.hs.fi/politiikka/art-2000008959710.html>
2. Kuntaliitto, Klash hanke, Kaikki kyytiin -selvitys: <https://klash.fi/klash-kilpailussa-juuri-valmistunut-kaikkikyytiin-selvitys-tukee-kuntia-liikkumispaalvelujen-jarjestamisessa/>
3. EU Motiv, <https://motivproject.eu/>
4. IEA, <https://www.iea.org/reports/a-10-point-plan-to-cut-oil-use>
5. IKEA, s.22 <https://about.ikea.com/en/newsroom/2022/01/17/sustainability-report-fy21-and-climate-report>